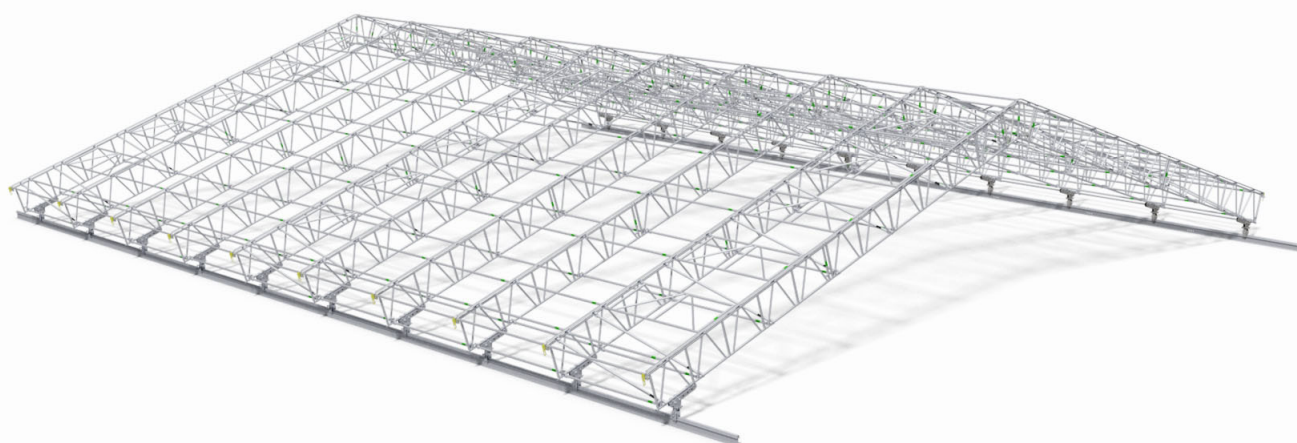


UNI ROOF BROCHURE





Niet nat worden, droog blijven!

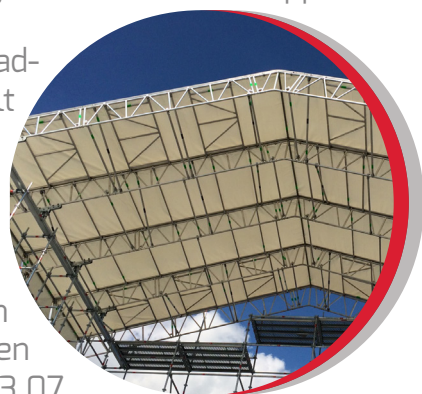
De tijdelijke daksystemen van DESSA beschermen uw locatie en apparatuur tegen weersinvloeden en gelokaliseerde problemen zoals lawaai, luchtverontreiniging en vuil.

● Even voorstellen: DESSA

DESSA (Design, Engineer, Supply, Safety and Access) werd in 2010 opgericht door een team van toonaangevende Britse steigerdeskundigen. DESSA is uitgegroeid tot een grote leverancier van tijdelijke dakbedekking- en dakplaatsystemen, aluminium tralieliggers, steigertoebehoren, trappen en veiligheidsproducten.

In 2015 werd DESSA deel van de Altrad-bedrijvengroep en het bedrijf ontwikkelt onverminderd innovatieve en kosteneffectieve oplossingen. DESSA biedt ook ontwerpservices en is de enige leverancier die aannemers voor hun oplossingen nodig hebben.

● **DESSA UNI Roof** is een lichtgewicht, modulair en tijdelijk daksysteem dat aan allerlei universele steigerbalken kan worden bevestigd. Het systeem is verkrijgbaar met een diepte van 40, 70, 78 en 133 cm en een gevelbreedte van 1,5, 1,57, 2,0, 2,07, 2,5, 2,57, 3,0 en 3,07 m. DESSA UNI Roof bestaat uit een hoogwaardige aluminium structuur en pvc-platen. Het systeem biedt een unieke breedte-tot-kostenverhouding voor uw tijdelijke dakbedekking. De componenten zijn universeel en volledig compatibel met buizen en fittingen en alle modulaire steigers voor allerlei verschillende toepassingen.

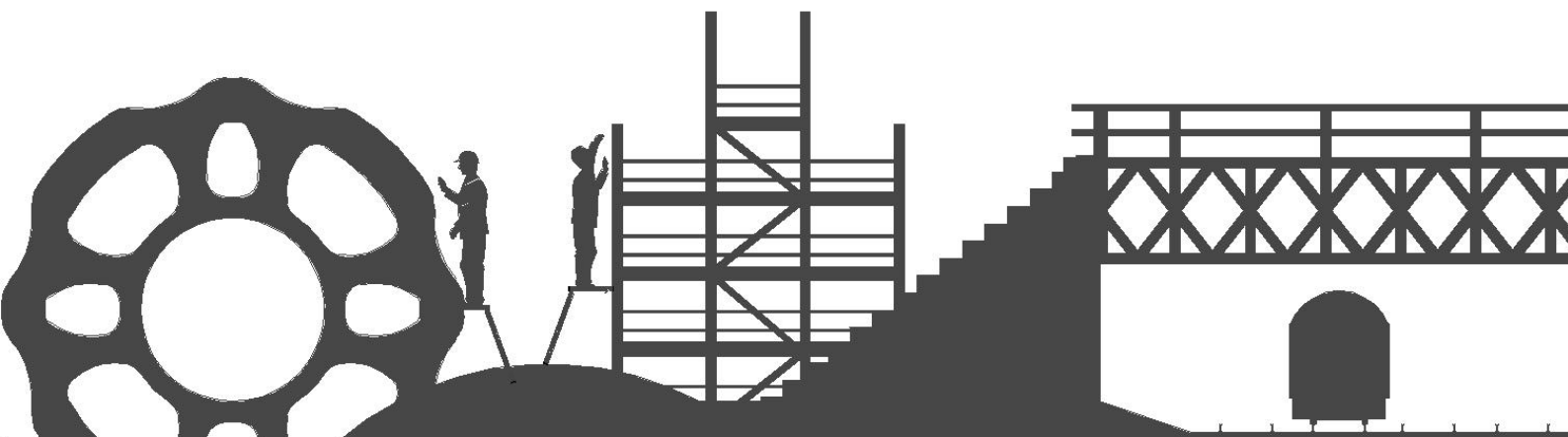


● Meer dan zomaar een dak...

De balken en ondersteunende elementen kunnen worden gebruikt voor de constructie van transportkooien en volledig overdekte platforms en leveren aanzienlijke besparingen op de materiaal- en arbeidskosten. De geleiders en platen worden eenvoudig geïnstalleerd door beugels aan de onderste drager te bevestigen, zodat de ruimte volledig ingekapseld kan worden voor maximale bescherming

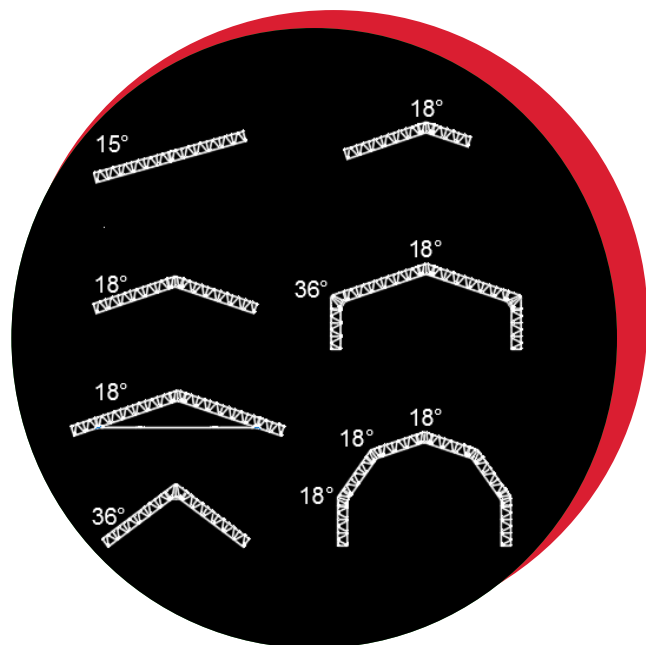
● UNI Roof-toepassingen

DESSA UNI Roof is een innovatieve oplossing voor allerlei toepassingen, zoals vrijstaande schuilplaatsen, tijdelijke gebouwen, spoorwegen, inkapseling van gebouwen, terreinbeveiliging, archeologische opgravingen en zelfs rockconcerten en evenementen.



● Kenmerken en voordelen

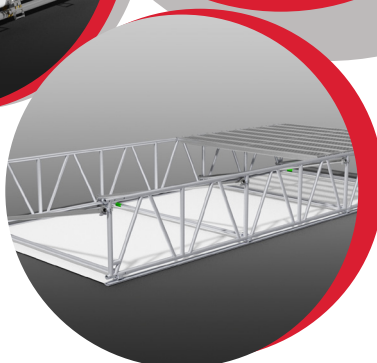
- Maakt gebruik van universele steigerbalken
- Diverse hellingconfiguraties
- Duurzame pvc-platen die goed in individuele Keder-geleiders vast zitten
- Veilige oprichting met uitrolmethode
- Gesplitste of verschoven gevels zijn geen probleem
- De Keder-geleiders schuiven op hun plaats voor een veilige en snelle installatie
- Uniek geleideruiteinde verbetert de stabiliteit van de verbinding tussen de geleiders
- Individuele gevels worden eenvoudig geopend voor toegang van materiaal dat door een kraan wordt verplaatst



Beproefde systemen die al ruim 20 jaar ononderbroken in extreme klimaatomstandigheden zijn ingezet. Alle assortimenten zijn licht van gewicht en ontworpen voor installatie zonder dat daar een kraan voor nodig is. De universele weerbestendige oplossingen zijn geschikt voor zowel daken als steigers en de tijdelijke dakbedekkingen van DESSA kunnen met één of twee dakhellingen of gewelfde configuraties worden geïnstalleerd. De technologie zonder bouten die door DESSA werd ontwikkeld, betekent dat hele daken kunnen worden gebouwd zonder dat daar gereedschap voor nodig is. De dakbedekking van DESSA is geschikt voor elk soort steiger en de voorraad wordt optimaal ingezet, aangezien de daksystemen van DESSA bestaan uit universele balken die voor normale steigers kunnen worden gebruikt.

● Beschikbaarheid

De balken van DESSA worden in reguliere batches vervaardigd en een groot aantal is uit voorraad leverbaar, gewoonlijk met bezorging op dezelfde of de volgende dag. Het technische en distributiecentrum ligt in Cambridgeshire in het Verenigd Koninkrijk, vlak in de buurt van de A1, A14 en M1. DESSA reageert snel op uw logistieke vereisten.



Ingebouwde veiligheid

- Een minimum aan onderdelen
- Constructie zonder gereedschap
- Alternatieve oprichtingsmethodes
 - Lichtgewicht
- Eenvoudig verplaatsbaar
 - Alomvattende gebruikershandleiding
 - Beplating vanaf de onderkant

